

长安汽车绿色低碳可持续供应链共建行动 倡议书

尊敬的供应商伙伴：

在全球应对气候变化的共识不断深化、ESG 监管日趋严格的背景下，中国“双碳”目标正引领各行各业迈向绿色低碳发展新阶段。作为国民经济重要支柱的汽车产业，正迎来一场深刻的全价值链绿色变革。国家发布《“十五五”规划》《制造业绿色低碳发展行动方案（2025—2027 年）》等政策文件，明确提出推动汽车产业绿色制造、推广再生材料应用、建立健全碳足迹管理体系等要求，对供应链的绿色低碳水平提出了更高标准。

长安汽车始终以“引领汽车文明，造福人类生活”为使命，坚定推进“第三次创业——创新创业计划”，加速向智能低碳出行科技公司转型。我们以“香格里拉”“北斗天枢”“海纳百川”三大计划为引领，全面布局新能源、智能化与全球化发展，致力于构建绿色、低碳、可持续的产业生态。

我们深知，汽车产品的碳足迹贯穿全生命周期，而供应链是其中占比最重、影响最广、潜力最大的环节。唯有全链协同、共生共荣，才能真正实现绿色转型。为此，我们联合全体供应商伙伴，共同发起如下倡议：

一、推广绿色能源，提升清洁用能比例

鼓励供应商伙伴积极规划建设分布式光伏、风电等可再生能源项目，提升绿色电力自给能力。暂不具备自建条件的，

可通过绿电交易、购买绿证等方式，逐步提高生产用电中可再生能源比例。目标到 2027 年，核心供应商可再生能源使用比例不低于 30%，2028 年起不低于当地可再生能源消纳责任权重要求。

二、推进循环材料应用，构建绿色设计体系

倡导在产品设计、原材料选择和生产制造环节，优先采用再生材料、可回收材料和环境友好型材料。鼓励建立废料回收与循环利用体系，推动工业固废资源化，减少原生资源消耗，构建材料闭环循环的绿色供应链。助力循环经济，逐步提升汽车零部件中钢铁、铝合金、塑料中再生材料应用比例，到 2030 年钢铁、铝合金、塑料（非内饰）中再生材料比例 \geq 20%，2035 年达到 30%。

三、共建碳数据平台，提升碳排放管理能力

长安汽车已搭建供应链双碳管理平台，建立覆盖供应商低碳信息、组织碳和产品碳核算的管理框架。诚邀各供应商伙伴接入平台，完善碳排放数据的收集、核算与披露机制。我们将提供全方位赋能培训，涵盖碳核算方法、降碳规划、填报指引等，推动从“经验降碳”向“数据降碳”跨越。

目标到 2026 年，完成 50%核心供应商碳排放数据填报及降碳规划；2027 年，完成 100%核心供应商碳排放数据填报及降碳规划；2030 年，下降 30%以上，电池供应链下降 40%；

四、推动绿色创新，协同探索低碳技术

鼓励供应商伙伴围绕低碳工艺、节能装备、清洁能源应用等领域开展技术创新与合作。长安汽车将逐步将绿色表现

纳入供应商准入评估和 ESG 评价体系，对在绿电使用、循环材料应用、碳减排、供应链 ESG 尽职调查成效显著的伙伴给予政策倾斜与激励。

五、践行绿色运营，共建透明责任生态

倡导供应商伙伴积极参与职业健康安全认证、环保信用评价、环境管理体系认证、能源管理体系认证、供应链 ESG 尽职调查管理等，主动接受节能环保监督，推动用能权、碳排放权交易等市场化机制落地。目标：新准入 100%通过 IATF 16949、ISO 14001、2027 年 100%通过 ISO 45001，2030 年大气环境绩效 100%达 B 级及以上/绩效引领性，同时，鼓励讲好绿色供应链故事，共同营造透明、责任、可持续的合作生态。

绿色低碳可持续供应链的建设，是新能源“香格里拉”计划的纵深延伸，是产业迈向高质量发展的必由之路。让我们从每一度绿电、每一件循环材料、每一笔碳数据做起，携手打造更具韧性、更负责任、更具竞争力的绿色产业生态链，为共建清洁美丽世界贡献智慧与力量。

重庆长安汽车股份有限公司

2026 年 3 月 16 日