

长安汽车全面落实碳排放管理

一、产品碳足迹全范围评估

长安汽车致力于构建全生命周期的碳足迹管理体系，持续扩大产品碳足迹的评估与公示范围。同时，公众也可以在“中国汽车产业链碳公示平台”（<http://www.auto-cpp.com/>）查询到长安汽车旗下 100 余款在售车型的产品碳足迹数据，100%覆盖在售乘用车车型，已全面覆盖长安汽车核心产品。

面向未来，长安汽车将进一步拓展碳足迹核算的车型覆盖广度与数据披露深度，力争实现全系在售产品的碳足迹信息可追溯、可比较、可验证。我们坚信，提升碳数据的透明度不仅是履行国家“双碳”战略与行业合规要求的重要举措，更是企业践行社会责任、助力绿色消费的关键行动。长安汽车将以更高标准推动产品碳足迹的公开与优化，为构建低碳、可信赖的汽车消费环境贡献企业力量。

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gC02e/km)	备注
阿维塔	阿维塔 06	2025 款 阿维塔 06 Max 纯电版	纯电动	轿车	B	169.9	核算标准：《温室气体产品碳足迹量化方法与要求
	阿维塔 06	2025 款 阿维塔 06 Max 增程版	插电式混合动力	轿车	B	199.27	
	阿维塔	2025 款 阿维塔 06	纯电动	轿车	B	178.8	

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gCO2e/km)	备注
	06	Ultra 纯电版					乘用车》 (汽车工业节能与绿色发展评价中心 2026 年版)
	阿维塔 06	2025 款 阿维塔 06 Ultra 增程版	插电式混合动力	轿车	B	207.23	
	阿维塔 07	2026 款 阿维塔 07 Max+ 纯电版	纯电动	SUV	B	183.23	
	阿维塔 07	2026 款 阿维塔 07 Max+ 增程版	插电式混合动力	SUV	B	216.46	
	阿维塔 07	2026 款 阿维塔 07 Ultra 纯电版四驱	纯电动	SUV	B	192.39	
	阿维塔 07	2026 款 阿维塔 07 Ultra 增程版	插电式混合动力	SUV	B	220.82	
	阿维塔 11	2025 款 阿维塔 11 Max 纯电版	纯电动	SUV	C	185.88	
	阿维塔 11	2025 款 阿维塔 11 Max 纯电版四驱	纯电动	SUV	C	194.82	
	阿维塔 11	2025 款 阿维塔 11 改款 Max 增程版	插电式混合动力	SUV	C	215.31	
	阿维塔 12	2026 款 阿维塔 12 四激光 Max 纯电版	纯电动	轿车	C	176.18	
	阿维塔 12	2026 款 阿维塔 12 四激光 Max 增程版	插电式混合动力	轿车	C	219.12	
深蓝	深蓝 L06	2026 款 深蓝 L06 S60Ultra+激光版	纯电动	轿车	B	140.29	

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gCO2e/km)	备注
	深蓝 L06	2026 款 深蓝 L06 670Ultra+激光版	纯电动	轿车	B	148.94	
	深蓝 L07	2026 款 深蓝 L07 550Ultra 华为乾崮智驾 ADS SE 版	纯电动	轿车	B	145.16	
	深蓝 L07	2026 款 深蓝 L07 660Ultra 华为乾崮智驾 ADS SE 版	纯电动	轿车	B	153.54	
	深蓝 L07	2026 款 深蓝 L07 240Ultra 华为乾崮智驾 ADS SE 版	插电式混合动力	轿车	B	175.78	
	深蓝 S05	2026 款 深蓝 S05 520Max 纯电版	纯电动	SUV	A	145.47	
	深蓝 S05 EREV	2026 款 深蓝 S05 620Max 纯电版	纯电动	SUV	A	154.88	
	深蓝 S05 EREV	2026 款 深蓝 S05 215Max 增程版	插电式混合动力	SUV	A	182.26	
	深蓝 S07	2026 款 深蓝 S07 纯电 550Max 华为乾崮 ADS SE 版	纯电动	SUV	B	150.63	
	深蓝 S07	2026 款 深蓝 S07 纯电 630Max 华为乾崮 ADS SE 版	纯电动	SUV	B	151.65	
	深蓝	2026 款 深蓝 S07 增程 230Max 华为	插电式混合	SUV	B	196.15	

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gCO2e/km)	备注
	S07	乾崮 ADS SE 版	动力				
	深蓝 S07	2026 款 深蓝 S07 增程 300Ultra 华为乾崮 ADS SE 版	插电式混合动力	SUV	B	187.37	
	深蓝 S09	2025 款 深蓝 S09 后驱 Ultra+	插电式混合动力	SUV	D	242.12	
	深蓝 S09	2025 款 深蓝 S09 四驱 Ultra+ 高定版	插电式混合动力	SUV	D	253.02	
	深蓝 S09	2025 款 深蓝 S09 增程 后驱 Ultra+ 超长续航版	插电式混合动力	SUV	D	252.94	
启源	长安启源 A06	2025 款 长安启源 A06 纯电 510Max	纯电动	轿车	C	138.0	
	长安启源 A06	2025 款 长安启源 A06 纯电 630Max	纯电动	轿车	C	145.6	
	长安启源 A06	2025 款 长安启源 A06 增程 240Max	插电式混合动力	轿车	C	169.84	
	长安启源 A07	2025 款 长安启源 A07 蓝鲸纯电版 515 典藏型	纯电动	轿车	C	130.7	
	长安启源 A07	2025 款 长安启源 A07 蓝鲸纯电版 525 旗舰型	纯电动	轿车	C	148.46	
	长安启源 A07	2025 款 长安启源 A07 蓝鲸纯电版	纯电动	轿车	C	156.42	

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gCO2e/km)	备注
		625 旗舰型					
	长安启源 A07	2026 款 长安启源 A07 超长蓝鲸纯电版 730 旗舰型	纯电动	轿车	C	159.05	
	长安启源 A07	2025 款 长安启源 A07 蓝鲸增程版 140 精英型	插电式混合动力	轿车	C	172.87	
	长安启源 A07	2025 款 长安启源 A07 蓝鲸增程版 230 旗舰型	插电式混合动力	轿车	C	180.12	
	长安启源 A07	2026 款 长安启源 A07 超长蓝鲸增程版 310 旗舰型	插电式混合动力	轿车	C	185.8	
	长安启源 E07	2025 款 长安启源 E07 纯电 两驱 70kWh Air 智能版	纯电动	SUV	C	180.01	
	长安启源 E07	2025 款 长安启源 E07 增程 1.5T 245km 后驱 Pro+	插电式混合动力	SUV	C	224.41	
	长安启源 Q05	2026 款 长安启源 Q05 405Max	纯电动	SUV	A0	124.36	
	长安启源 Q05	2026 款 长安启源 Q05 506Max	纯电动	SUV	A0	118.16	
	长安启源 Q07	2025 款 长安启源 Q07 215 尊荣型	插电式混合动力	SUV	B	179.03	
	长安启	2026 款 长安启源	插电式混合	SUV	B	192.75	

品牌	车系	车辆销售名称	燃料类别	车型类别	车型级别	Carbon Car Footprint (gC02e/km)	备注
	源 Q07	Q07 215 激光旗舰 PLUS	动力				引力
	长安 Lumin	2026 款 长安 Lumin 宝藏版 205km 酷爱米	纯电动	轿车	A00	81.59	
	长安 Lumin	2026 款 长安 Lumin 宝藏版 301km 臻爱米	纯电动	轿车	A00	88.42	
	逸动	2025 款 逸动新能源 智慧新蓝鲸 145KM 高能版	插电式混合动力	轿车	A	159.82	
	长安 CS75	2025 款 长安 CS75 PLUS 第四代 1.5T 新蓝鲸 旗舰型	汽油	SUV	A	244.98	
	长安 CS75 PLUS	2025 款 长安 CS75 PLUS 第四代 1.5T 新蓝鲸 智慧卓越型	汽油	SUV	A	245.15	
	长安 CS75 PLUS	2026 款 长安 CS75 PLUS 智慧冠军版 1.5T 新蓝鲸智领型	汽油	SUV	A	247.8	
	长安 UNI-V	2025 款 长安 UNI-V 1.5T 500Bar 高能版	汽油	轿车	A	226.96	

二、碳排放强度全流程评估

原材料采购阶段，长安汽车已推行针对供应商碳足迹管理的计划，于 2025 年上线覆盖所有供应商碳足迹管理系统。长安汽车要求供应商 2030 年达成 30%降碳，后续逐步提高要求至行业平均水平。

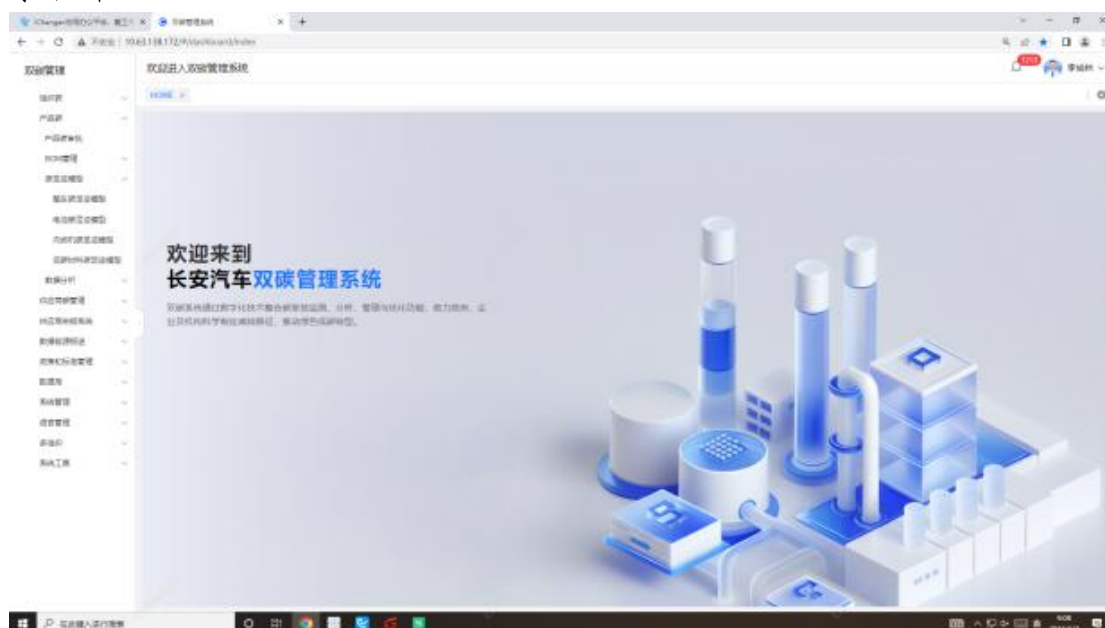


图 1：长安汽车“双碳管理系统”平台

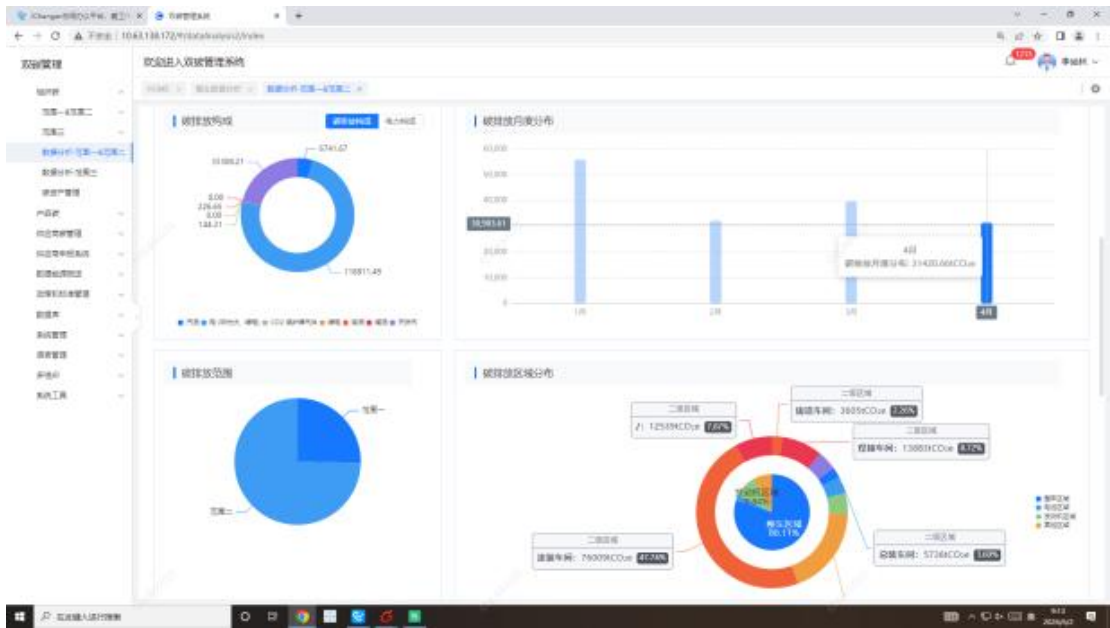


图 2：长安汽车“双碳管理系统”平台-数据

生产运营阶段，长安汽车将低碳理念贯穿于产品全生命周期，在产品 设计、材料选型、生产制造等各个阶段深入识别影响碳排放的关键因素，建立覆盖“研发-采购-生产-使用-回收”各环节的碳足迹追踪与核算体系，精准量化产品环境影响，驱动价值链协同降碳。

运输和物流阶段，长安汽车正逐步推进碳排放强度评估项目的落地，在《物流运输降碳计划》中，长安汽车计划对物流运输碳排放数据和核算做出要求，旨在对物流运输阶段的碳排放强度做到细致的强度评估和管理。

配送和店铺阶段，长安汽车于 2025 年启动配送环节碳减排措施，目前正分步建立统计体系，预计 2026 年可部分量化。

三、节能减排措施全流程覆盖

原材料采购阶段，长安汽车要求关键供应商在材料获取阶段全范围覆盖节能减排项目，目前已达成要求落地和实践。

生产运营阶段，长安汽车制造运营阶段的节能减排项目已实现全范围覆盖，严格遵循绿色工厂“五化”理念运营，核心基地推进分布式光伏建设，年减排二氧化碳超 12 万吨；通过工艺升级、智慧能源管理，单位产值综合能耗较 2020 年降 18%，完成多基地绿色工厂认证，工业固废综合回收率超 98%。此外，长安汽车还发布倡议书，鼓励供应商伙伴积极规划建设分布式光伏、风电等可再生能源项目，提升绿色电力自给能力；围绕低碳工艺、节能装备、清洁能源应用等领域开展技术创新与合作，优先采用再生材料、可回收材料和环境友好型材料，供应商平均材料降碳 10%-25%，生产降碳 6%-30%，物流降碳 1%-2%。

运输和物流阶段，长安汽车于 2025 年 12 月制定《物流运输降碳计划》，以 2025 年为基准年，设置 2026 - 2027 年阶段性目标。强度型目标为单位整车物流碳排放强度到 2026 年，较基准年下降；到 2027 年，持续下降。管理型目标为碳排放核算覆盖范围到 2026 年，覆盖全部运输方式；到 2027 年，覆盖全部运输场景。在仓储与设施低碳化方面，推进库房光伏施工建设，实现光伏储能、自发自用。



图 3：《物流运输降碳计划》文件

阶段性目标

围绕 2026 - 2027 年整车物流减碳行动，长安汽车在充分考虑整车物流由一体化物流战略伙伴重庆长安民生物流股份有限公司统一承担、公路运输占比高以及外部基础设施条件和业务发展不确定性的基础上，设置阶段量化目标，用于引导行动实施并评估管理成效。相关目标以 2025 年为基准年，重点聚焦运输结构优化、单位运输强度改善及一体化物流减碳管理能力提升，并将结合实际运行情况定期进行动态评估和适度调整。

2026-2027 年整车物流减碳阶段性目标⁴

目标类型	目标维度	2025 年现状	2026 年目标	2027 年目标	说明
结构型目标	长距离纯公路运输量占比	运输量占比约 9%	控制新增	逐步下降	控制高碳结构，通过一体化运输规划与调度统一管理
	区域配送纯公路运输量占比	运输量占比约 23%，绿色运输占比为 0%	开展新能源运力试点	在成熟场景中逐步扩大应用	聚焦中短途与固定线路，兼顾交付稳定性
	短驳与调拨纯公路运输量占比	运输量占比约 28%，绿色运输占比为 0%	开展新能源运力试点	覆盖厂内、园区、装卸等场景	作为新能源运力优先应用场景推进
	铁路运输应用	运输量占比约 25%	稳定运行若干核心线路	扩展成熟线路应用	由统一运营主体统筹资源，以运行稳定性为前提
	水路运输应用	运输量占比约 2%	保持并优化既有线路	稳步扩大适用场景	结合港口条件与航线资源推进
	多式联运应用	运输量占比约 47%	增加多式联运应用场景	持续增加成熟应用场景	以线路或运输场景数量作为主要衡量方式
强度型目标	单位整车物流碳排放强度		较基准年下降	持续下降	以 2025 年为基准年
	长途公路单位运输强度	/	明显改善	持续改善	通过路径、装载率和调度优化实现
管理型目标	碳排放核算覆盖	尚未系统覆盖	覆盖全部运输	覆盖全部运输	水/公/铁统一口径

图 4：《物流运输降碳计划》文件-物流减碳阶段性目标内容



图 5：《物流运输降碳计划》文件-减碳措施内容

配送和店铺阶段，长安汽车于 2025 年 12 月制定《经销商降碳计划》，以 2025 年为基准年，设置 2026 - 2027 年阶段性目标。并计划到 2027 年，纳入数据管理范围的经销商比例达到 100%。相应节能减排措施覆盖长安汽车品牌授权经销商及经销商集团下属门店，包括具备销售与售后功能的 4S 店，以及仅销售或仅售后维修类门店。推动经销商终端综合能耗同比下降 8%以上，低碳设施覆盖率提升至 90%，核心经销商碳管理体系 100%覆盖，持续提升经销商网络整体低碳运营表现。实现年度经销商单位运营能耗下降 10%，低碳改造门店超 500 家，经销商碳管理培训覆盖率 100%，通过系统化赋能与标准化落地，持续优化经销商网络运营体系，稳步提升全网络低碳运营水平。



图 6：《经销商降碳计划》文件



图 7：《经销商降碳计划》文件-经销商减碳阶段性目标内容